

## Competitiereglement 2008 deelnemers

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting "de Hypropullers".

### Inschrijving/Aanmelding/Afmelding:

- A1. De Competitie wordt verreden in de 2,5 ton, 3,5 ton en 4,5 ton Hypro-Sport en de 2,5 ton, 3,0 ton, 3,5 ton en 4,5 ton Mega-Sport.
- A2. Inschrijven voor de Competitie kost voor alle klassen € 50,- per startplaats en vind plaats op een centrale inschrijfdag die door Stichting "de Hypropullers" wordt uitgeschreven. Voor een nieuw startnummer dient € 10,- betaald te worden.
- A3. Op de inschrijfdag dient een kopie van de verzekeringspolis van de tractor overlegd te worden, tenzij deze verzekerd is bij v/d Brink & Schuiteman. Als de nieuwe polis nog niet binnen is dient de oude polis meegenomen te worden naar de inschrijfdag.
- A4. Op de inschrijfdag dienen de deelnemers aan Stichting "de Hypropullers" door te geven op welke wedstrijden ze denken te gaan rijden.
- A5. Aan- en afmelden tijdens het seizoen voor een bepaalde wedstrijd kan alleen bij Bert de With: bert@hypropullers.nl of 06-51853715. Indien een deelnemer zich voor 2 opeenvolgende wedstrijden niet afmeldt, dan wordt deze automatisch voor de rest van het seizoen afgemeld. De deelnemer dient zich dan opnieuw aan te melden om te komen rijden.
- A6. Indien een tractor voor een bepaalde wedstrijd niet aangemeld staat, kunnen er geen punten/prijzen gereden worden op die betreffende wedstrijd.
- A7. Deelnemers die verder dan 50 km van Rijsbergen wonen dienen op minimaal **de helft van het aantal** competitiewedstrijden in het seizoen aan te haken. Indien wel minimaal **de helft van de** competitiewedstrijden gereden zouden worden, maar dit aan het einde van het seizoen niet gehaald blijkt te zijn, dient de deelnemer het ontvangen start- en/of prijzengeld terug te betalen aan Stichting "de Hypropullers".

### Wedstrijden:

- B1. Er kunnen alleen maar punten worden behaald voor de Competitie op de, door Stichting "de Hypropullers" aangewezen, wedstrijden van het betreffende seizoen. Deze worden bekend gemaakt via internet: www.hypropullers.nl.
- B2. Aangezien niet iedereen overal mee wil/kan doen gelden de beste resultaten van een bepaald aantal wedstrijden. Dit aantal is "70% van het aantal wedstrijden van punt B1", afgerond op helen.
- B3. De Competitie geldt alleen wanneer alle Competitieklassen (op 1 wedstrijdag) verreden zijn voor de "Hyproslie" en als deze klassen op de wedstrijd volledig worden verreden volgens het meest recente reglement van de Hypropullers.

### Overige regels:

- C1. Een deelnemer kan schriftelijk een bezwaar indienen bij Stichting "de Hypropullers" tegen een andere deelnemer in zijn/haar klasse betreffende de legaliteit van een tractor. Bij bezwaar aangaande motorinhoud kan Stichting "de Hypropullers" besluiten om de tractor, waarop het bezwaarschrift gericht is, te controleren d.m.v. carter- of kopverwijdering. Als de tractor niet voldoet aan het reglement zijn de gemaakte kosten voor de eigenaar van de tractor. Voldoet de tractor wel dan vergoedt Stichting "de Hypropullers" een carter- of koppakking.
- C2. Als een deelnemer moedwillig buiten het reglement om handelt, een controle weigert, fraudeert met de toerenmeting of zich onsportief gedraagt, dan wordt de tractor en/of deelnemer uitgeschreven voor de competitie en voor het huidige en eerstvolgende seizoen geschorst. De behaalde punten voor de Competitie vervallen.
- C3. **Het laten literen/verzegelen van een tractor door Stichting "de Hypropullers" kost € 10,- per keer per tractor (voor niet-competitie tractoren is dat € 60,-) + € 0,20 per km (heen en terugreis opgeteld) reiskostenvergoeding.**
- C4. Bij verkoop/verbouw/nieuwbouw beslist Stichting "de Hypropullers" over het behoud van punten in een competitiejaar. Alleen op aanvraag.
- C5. Competitietractoren dienen uiterlijk een uur voor aanvang van de eerste Competitieklassie aanwezig te zijn.
- C6. Er worden maximaal 60 tractoren toegelaten in de Competitie.
- C7. Alleen tractoren die in het voorgaande seizoen in 2 klassen Competitie gereden hebben, behouden dat recht voor het eerstvolgende seizoen. **(deze voorgaande zin geldt alleen nog voor seizoen 2008). Een Competitieklassie die minder dan 5 inschrijvingen heeft, kan door het bestuur van Stichting "de Hypropullers" aangevuld worden tot 5 tractoren, door vanuit een lichtere competitieklassie tractoren toe te voegen. Die tractoren mogen dan dus in een tweede klasse competitie rijden.**
- C8. Nieuw- en verbouw (m.b.t. motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug) van tractoren voor de Competitie dienen **vooraf** schriftelijk aangemeld te worden bij Stichting "de Hypropullers".
- C9. Alleen tractoren die geïnspecteerd zijn door de Technische Commissie kunnen meerijden voor de punten/prijzen. Indien een tractor niet aanwezig kan zijn op een inspectiedag, dan dient de eigenaar van de tractor zelf contact op te nemen met Gert-Jan Dekker (06-15084498) om te melden op welke wedstrijd de tractor geïnspecteerd kan worden. Na inspectie wordt de tractor voorzien van een speciale inspectiesticker van dat jaar.
- C10. Per tractor worden twee wedstrijdtoegangspasjes uitgegeven. Deze pasjes worden uitgereikt nadat de eerste trekpoging gemaakt is op een competitiewedstrijd.
- C11. De competitietractoren mogen geen gebruik maken van andere diesel dan zogenaamde witte of rode diesel.
- C12. Het is niet toegestaan om met een tractor Buiten Mededinging (in een andere klasse) mee te rijden.
- C13. Tractoren die buiten de wedstrijd om een proeftrek willen maken, kunnen zich hiervoor aanmelden bij Corne Bastiaansen (06-10199564). Zo'n proeftrek is alleen mogelijk op zondagswedstrijden aansluitend aan de proeftrekken van de landbouwklassen.
- C14. **Tractoren die tijdens hun trekpoging geen werkend toerentalsignaal afgeven, rijden niet mee voor punten/prijzen/prijzengeld.**

### Puntentelling en prijzen:

- D1. De verste afstand in de hoogste finale is goed voor:  
100 punten.
- D2. De overige afstanden in de hoogste finale zijn goed voor:  
(100 – het verschil tussen jouw afstand en de verste afstand in de hoogste finale) punten.
- D3. De afstanden in een lagere finale zijn goed voor:  
(de punten voor de slechtste afstand in de hogere finale + jouw afstand – 105) punten.
- D4. D1, D2 en D3 samengevat in een formule wordt dan als volgt:  
$$P = A + 100 - A2_{max} - K2 * (105 - A2_{min}) - K1 * (A1_{max} - A1_{min} + 5)$$

P = jouw punten.  
A = jouw getrokken afstand zonder eventuele F.P.'s.  
A2max = de verste afstand in de hoogste finale.  
A1max = de verste afstand in de op één na hoogste finale.  
A2min = de slechtste afstand in de hoogste finale.  
A1min = de slechtste afstand in de op één na hoogste finale.  
K2 = deze is 0 als er door jou een hoogste finale gereden is, zo niet dan is deze 1.  
K1 = deze is 0 als er door jou een op één na hoogste finale gereden is, zo niet dan is deze 1.  
(Als er geen finale is, is de hoogste finale de 1<sup>ste</sup> trek -- als er een finale is, dan is de hoogste finale de finale -- als er een superfinale is, dan is dit de hoogste finale)
- D5. Indien er in een (super)finale deelnemers zijn die meer dan 15 meter van de verste afstand van de (super)finale zitten, telt voor deze deelnemers niet hun gereden afstand, **maar een afstand van precies 15 meter achter de verste afstand in die finale.**
- D6. Iedere deelnemer krijgt een minimum aantal van 50 punten voor een wedstrijd waar die aangehaakt is.
- D7. Voor elke klasse wordt voor de winnaar van de Competitie een wisselbeker ter beschikking gesteld door AgriLogica. Indien een deelnemer een wisselbeker 3 maal achtereen weet te winnen, mag de deelnemer de betreffende wisselbeker houden. Voorwaarde is wel dat het om dezelfde tractor moet gaan, zonder dat er van startnummer gewisseld is.