

Competitiereglement 2014 deelnemers (Hypro/Mega-Sport):

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting de Hypropullers.

Inschrijven en aan- en afmelden:

- A1. De competitie wordt verreden in de 2,5 ton en 4,5 ton Hypro-Sport en de 2,6 ton, 3,3 ton, 3,6 ton en 4,5 ton Mega-Sport.
- A2. Inschrijven voor de competitie kost € 200,- per startplaats en vindt plaats op een centrale inschrijfdag die door Stichting de Hypropullers wordt uitgeschreven. Betaling van het inschrijfgeld kan alleen per bank t.n.v. Stichting de Hypropullers onder vermelding van je naam en klasse (IBAN: NL 15 RABO 0174 8884 57; BIC: RABONL2U).
- A3. Op de inschrijfdag dient een kopie van de verzekeringspolis van de tractor overlegd te worden, tenzij deze verzekerd is bij v/d Brink & Schuiteman. Als de nieuwe polis nog niet binnen is dient de oude polis meegenomen te worden naar de inschrijfdag.
- A4. Op de inschrijfdag geven de deelnemers aan Stichting de Hypropullers door op welke wedstrijden ze denken te gaan rijden.
- A5. Aan- en afmelden tijdens het seizoen voor een bepaalde wedstrijd kan alleen per e-mail: bert@hypropullers.nl. Indien je de tractor een dag voor de wedstrijd nog wilt afmelden of op de wedstrijddag zelf, dan alleen per SMS of Whatsapp: 06-51853715 (vermeld in dat geval wel je naam in de afmelding).
- A6. Als een deelnemer zich voor twee opeenvolgende wedstrijden niet afmeldt, dan wordt zijn tractor automatisch voor de rest van het seizoen afgemeld. De deelnemer dient zich dan opnieuw aan te melden om te komen rijden.
- A7. Als een tractor minimaal een week voor een bepaalde wedstrijd niet aangemeld staat, kunnen er geen punten/prijzen(geld) gereden worden op die wedstrijd.
- A8. Als een tractor op minimaal 70% van de competitiewedstrijden in het seizoen aangehaakt heeft, dan ontvangt de deelnemer voor die tractor na afloop van het seizoen een deel van het inschrijfgeld terug van Stichting de Hypropullers. Dat bedrag is € 200,- minus € 15,- per niet gereden competitiewedstrijd.
- A9. Een deelnemer kan de tractor ook inschrijven voor de competitie zonder in aanmerking te komen voor prijzengeld en punten. Het inschrijfgeld is dan € 100,- per startplaats. In dit geval ontvangt de deelnemer geen deel van het inschrijfgeld terug na afloop van het seizoen.

Puntentelling en prijzen:

- B1. Ieder seizoen worden de competitiewedstrijden bekend gemaakt via www.hypropullers.nl. Al deze wedstrijden tellen mee voor de competitie, maar bij iedere deelnemer afzonderlijk worden de wedstrijden met de minste punten geschrapt.
Bij minder dan 13 competitiewedstrijden is er 1 schrapresultaat.
Bij 13, 14 of 15 competitiewedstrijden zijn er 2 schrapresultaten.
Bij 16 of 17 competitiewedstrijden zijn er 3 schrapresultaten.
Bij 18 of meer competitiewedstrijden zijn er 4 schrapresultaten.
Het aantal schrapresultaten is wel altijd minimaal "het aantal weekenden met twee competitiewedstrijden".
- B2. Bij gelijke eindstand is in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen in het seizoen doorslaggevend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, het aantal derde plaatsen, enzovoorts. Als de eindstand dan nog gelijk is dan is de uitslag van de laatste competitiewedstrijd doorslaggevend.
- B3. Op iedere competitiewedstrijd is een aantal punten te behalen, zoals vermeld in regels B4 en B5.
- B4. Alle tractoren die niet meedijden voor de competitie worden uit de uitslag gehaald.
Voor de dan behaalde positie krijg je een vast puntenaantal: De posities 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, en 9 krijgen respectievelijk 100, 85, 75, 65, 55, 45, 35, 25 en 15 punten.
Tractoren die als tiende of lager eindigen, krijgen 15 punten.
Degene die finale rijden en binnen 5 meter van de winnaar eindigen, krijgen een bonus van 5 punten.
Is er geen finale, dan krijgen degene die binnen 5 meter van de winnaar eindigen een bonus van 5 punten.
Tractoren die gediskwalificeerd worden of geen toerensignaal hebben, krijgen 10 punten.
Als er tractoren zijn met dezelfde gereden afstand, dan krijgen zij het gemiddelde aantal punten van hun behaalde posities.
- B5. Bij bijzondere wedstrijdcondities kan de wedstrijdleiding besluiten een klasse op een bepaalde wedstrijd op afwijkende wijze mee te laten tellen voor de punten:
 - als een klasse of wedstrijd halverwege gestaakt wordt, krijgen alle aanwezige tractoren in de niet afgeronde klassen 60 punten.
 - als een klasse volledig verreden is, krijgen alle niet gediskwalificeerde tractoren 60 punten.
 - als de situatie alleen geldt voor de finale krijgen alle finalisten het gemiddelde aantal punten van hun posities, de overige de punten van hun eigen positie.
- B6. Op iedere competitiewedstrijd is er voor de beste drie tractoren per klasse prijzengeld af te halen bij het secretariaat; vanaf het moment dat de laatste competitietractor gereden heeft tot maximaal een half uur daarna. Indien er halverwege de competitie een onderbreking is van minimaal een half uur, dan kan het prijzengeld van de reeds afgewerkte klassen ook al tijdens deze onderbreking afgehaald worden. In competitieklassen met minder dan 3 volwaardige inschrijvingen kan Stichting de Hypropullers bepalen om geen prijzengeld beschikbaar te stellen, maar vaste vergoedingen per wedstrijd voor deze volwaardige inschrijvingen. Stichting de Hypropullers kan in bepaalde klassen voor meer dan drie tractoren prijzengeld beschikbaar stellen; afhankelijk van het aantal deelnemende tractoren en het beschikbare prijzengeld. Dit zal voor aanvang van het seizoen kenbaar gemaakt worden aan de competitiedeelnemers. Tractoren die gediskwalificeerd zijn wegens overschrijding van het toerental of geen toerensignaal hadden komen niet in aanmerking voor prijzengeld.
- B7. Voor elke klasse is voor de winnaar van de competitie een wisselbeker beschikbaar. Indien een deelnemer een wisselbeker drie maal achtereen weet te winnen of vijf maal in totaal, mag de deelnemer de betreffende wisselbeker houden. Voorwaarde is wel dat het om dezelfde tractor gaat, zonder dat er van startnummer gewisseld is.
- B8. De organisatoren zijn niet verplicht meer om op hun wedstrijd bekerprijzen beschikbaar te hebben. Aan het einde van het seizoen zullen de deelnemers, waarvan de tractor op minimaal 70% van de competitiewedstrijden aangehaakt heeft, in aanmerking komen voor een beker van Stichting de Hypropullers.



tuinbouw- en boomkwekerijmachines

www.hypropullers.nl -- e-mail: info@hypropullers.nl -- fax: 0848-312369

Overige bepalingen:

- C1.** Een deelnemer kan schriftelijk een bezwaar indienen bij Stichting de Hypropullers tegen een andere deelnemer in zijn/haar klasse betreffende de legaliteit van een tractor. Bij bezwaar aangaande motorinhoud kan Stichting de Hypropullers besluiten om de tractor, waarop het bezwaarschrift gericht is, te controleren d.m.v. carter- of kopverwijdering. Als de tractor niet voldoet aan het reglement zijn de gemaakte kosten voor de eigenaar van de tractor. Voldoet de tractor wel dan vergoedt Stichting de Hypropullers een carter- of koppakking.
- C2.** Als een deelnemer moedwillig buiten het reglement om handelt, een controle weigert, fraudeert met de toerenmeting of zich onsportief gedraagt, dan wordt de tractor en/of deelnemer uitgeschreven voor de competitie en voor het huidige en eerstvolgende seizoen geschorst. De behaalde punten voor de competitie van het seizoen vervallen.
- C3.** Het laten literen/verzegelen van een tractor door Stichting de Hypropullers kost € 10,- per keer per tractor (voor niet-competitie tractoren is dat € 60,-) + € 0,20 per km (heen en terugreis opgeteld) reiskostenvergoeding.
- C4.** Bij verkoop/verbouw/nieuwbouw beslist Stichting de Hypropullers over het behoud van punten in een competitiejaar. Alleen op aanvraag.
- C5.** Competitietractoren dienen uiterlijk een uur voor aanvang van de eerste competitieklasse aanwezig te zijn.
- C6.** Er worden maximaal 60 tractoren toegelaten in de competitie.
- C7.** Iedere tractor kan in maximaal één klasse meedoen in de competitie. Indien een competitieklasse uit minder dan 5 volwaardige inschrijvingen bestaat, mag deze klasse aangevuld worden met tractoren uit een lagere klasse, totdat er 5 volwaardige deelnemers zijn. Invulling gebeurt naar gelang eindrangschikking van het voorgaande seizoen.
- C8.** Nieuw- en verbouw (m.b.t. motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug) van tractoren voor de competitie dienen **vooraf** schriftelijk aangemeld te worden bij Stichting de Hypropullers.
- C9.** Alleen tractoren die geïnspecteerd zijn door de Technische Commissie kunnen meerijden voor de punten/prijzen(geld). Als een tractor niet aanwezig kan zijn op een inspectiedag, dan dient de eigenaar van de tractor zelf contact op te nemen met Maarten Hoogendijk (maarten@hypropullers.nl of 06-53671635) om te melden op welke wedstrijd de tractor geïnspecteerd kan worden. Na inspectie wordt de tractor voorzien van een speciale inspectiesticker van dat jaar.
- C10.** Per tractor worden drie toegangspasjes uitgegeven nadat de eerste trekpoging gemaakt is op een competitiewedstrijd. **Deelnemers kunnen bij Stichting de Hypropullers maximaal twee toegangspasjes bij kopen. Voor aanvang seizoen zal hiervoor een prijs bepaald worden, wat betaald moet worden aan Stichting de Hypropullers.**
- C11.** Deelnemers die buiten de wedstrijd om een proeftrek willen maken, kunnen hiervoor aanmelden bij Corne Bastiaansen (corne@hypropullers.nl of 06-10199564). Zo'n proeftrek is alleen mogelijk op zondagswedstrijden aansluitend aan de proeftrekken van de landbouwklassen.
- C12.** Er is een vaste klassenvolgorde, namelijk: M45 – M33 – H25 – H45 – M26 – M36. Een organisator kan (minimaal een maand vóór de wedstrijd) een verzoek indienen bij Stichting de Hypropullers om één of twee klassen te verschuiven. Dit wordt tijdig aan de deelnemers doorgegeven.
- C13.** Er wordt in iedere klasse met een vaste startvolgorde gereden, die iedere wedstrijd verschillend is. Er dient volgens die volgorde dan ook gereden te worden. Bij een defect aan de tractor kan (kort voor er gereden moet worden) aan de beginvlagger gevraagd worden om als laatste competitiedeelneer te starten. Na de laatste trekpoging in een klasse kan er nog maximaal 5 minuten gewacht worden op een tractor van die klasse. Iemand die een proeftrek heeft en deze over wil of moet doen, dient dat na de laatste competitietractor van die klasse te doen. In de finale wordt er gereden in de volgorde dat de F.P.'s gereden zijn.