

## Competitiereglement 2013 deelnemers (Agri-Sport):

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting de Hypropullers.

### Inschrijven en aan- en afmelden:

- A1. De competitie wordt verreden in de 4,0 ton, 4,5 ton, 5,0 ton en 6,0 ton Agri-Sport.
- A2. Inschrijven voor de competitie kost € 200,- per startplaats en vindt plaats op een centrale inschrijfdag die door Stichting de Hypropullers wordt uitgeschreven. Betaling van het volledige inschrijfgeld kan alleen per bank t.n.v. Stichting de Hypropullers onder vermelding van je naam en klasse (IBAN: NL 85 RABO 0160 4556 34; BIC: RABONL2U).
- A3. Op de inschrijfdag dient een kopie van de verzekeringspolis van de tractor overlegd te worden, tenzij deze verzekerd is bij v/d Brink & Schuiteman. Als de nieuwe polis nog niet binnen is dient de oude polis meegenomen te worden naar de inschrijfdag.
- A4. Op de inschrijfdag geven de deelnemers aan Stichting de Hypropullers door op welke wedstrijden ze denken te gaan rijden.
- A5. Aan- en afmelden tijdens het seizoen voor een bepaalde wedstrijd kan alleen per e-mail: marian@hypropullers.nl. Indien je je een dag voor de wedstrijd nog wilt afmelden of op de wedstrijddag zelf, dan alleen per SMS: 06-30513444.
- A6. Als een deelnemer zich voor twee opeenvolgende wedstrijden niet afmeldt, dan wordt deze automatisch voor de rest van het seizoen afgemeld. De deelnemer dient zich dan opnieuw aan te melden om te komen rijden.
- A7. Als een tractor voor een bepaalde wedstrijd niet aangemeld staat, kunnen er geen punten gereden worden op die wedstrijd.
- A8. Als een tractor op minimaal 10 competitiewedstrijden in het seizoen aangehaakt heeft, dan ontvangt de deelnemer na afloop van het seizoen € 10,- per op tijd (minimaal een week vooraf) afgemelde competitiewedstrijd terug van Stichting de Hypropullers (dit tot een maximum van € 100,-).
- A9. Een deelnemer die de intentie heeft om op minder dan de helft van het aantal competitiewedstrijden te gaan rijden, kan zich wel inschrijven voor de competitie, maar kan niet in aanmerking komen voor punten van de competitie.

### Puntentelling en prijzen:

- B1. Ieder seizoen worden de competitiewedstrijden bekend gemaakt via www.hypropullers.nl. Al deze wedstrijden tellen mee voor de competitie, maar bij iedere deelnemer afzonderlijk worden de wedstrijden met de minste punten geschrapt. Bij minder dan 11 competitiewedstrijden is er 1 schrapresultaat. Bij 11 tot 15 competitiewedstrijden zijn er 2 schrapresultaten en bij 16 of meer competitiewedstrijden zijn er 3 schrapresultaten. Het aantal schrapresultaten is wel altijd minimaal "het aantal weekenden met twee competitiewedstrijden".
- B2. Bij gelijke eindstand is in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen in het seizoen doorslaggevend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, het aantal derde plaatsen, enzovoorts. Als de eindstand dan nog gelijk is dan is de uitslag van de laatste competitiewedstrijd doorslaggevend.
- B3. Op iedere competitiewedstrijd is een aantal punten te behalen, zoals vermeld in regels B4 en B5.
- B4. Alle tractoren die niet meerijden voor de competitie worden uit de uitslag gehaald.  
Voor de dan behaalde positie krijg je een vast puntenaantal: De posities 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, en 9 krijgen respectievelijk 100, 85, 75, 65, 55, 45, 35, 25 en 15 punten.  
Tractoren die als tiende of lager eindigen, krijgen 15 punten.  
Degene die finale rijden en binnen 5 meter van de winnaar eindigen, krijgen een bonus van 5 punten.  
Is er geen finale, dan krijgen degene die binnen 5 meter van de winnaar eindigen een bonus van 5 punten.  
Tractoren die gediskwalificeerd worden of geen toerensignaal hebben, krijgen 10 punten.  
Als er tractoren zijn met dezelfde gereden afstand, dan krijgen zij het gemiddelde aantal punten van hun behaalde posities.
- B5. Bij bijzondere wedstrijd omstandigheden kan de wedstrijdleiding besluiten een klasse op een bepaalde wedstrijd op afwijkende wijze mee te laten tellen voor de punten:
  - als een klasse of wedstrijd halverwege gestaakt wordt, krijgen alle aanwezige tractoren in de niet afgeronde klassen 60 punten.
  - als een klasse volledig verreden is, krijgen alle niet gediskwalificeerde tractoren 60 punten.
  - als de situatie alleen geldt voor de finale krijgen alle finalisten het gemiddelde aantal punten van hun posities, de overige de punten van hun eigen positie.
- B6. Voor elke klasse is voor de winnaar van de competitie een wisselbeker beschikbaar. Indien een deelnemer een wisselbeker drie maal achtereen weet te winnen, mag de deelnemer de betreffende wisselbeker houden. Voorwaarde is wel dat het om dezelfde tractor gaat, zonder dat er van startnummer gewisseld is.



tuinbouw- en boomkwekerijmachines

www.hypropullers.nl -- e-mail: info@hypropullers.nl -- fax: 0848-312369

#### Overige bepalingen:

- C1.** Een deelnemer kan schriftelijk een bezwaar indienen bij Stichting de Hypropullers tegen een andere deelnemer in zijn/haar klasse betreffende de legaliteit van een tractor. Bij bezwaar aangaande motorinhoud kan Stichting de Hypropullers besluiten om de tractor, waarop het bezwaarschrift gericht is, te controleren d.m.v. carter- of kopverwijdering. Als de tractor niet voldoet aan het reglement zijn de gemaakte kosten voor de eigenaar van de tractor. Voldoet de tractor wel dan vergoedt Stichting de Hypropullers een carter- of koppakking.
- C2.** Als een deelnemer moedwillig buiten het reglement om handelt, een controle weigert, fraudeert met de toerenmeting of zich onsportief gedraagt, dan wordt de tractor en/of deelnemer uitgeschreven voor de competitie en voor het huidige en eerstvolgende seizoen geschorst. De behaalde punten voor de competitie van het seizoen vervallen.
- C3.** Het laten literen/verzegelen van een tractor door Stichting de Hypropullers kost € 10,- per keer per tractor (voor niet-competitie tractoren is dat € 60,-) + € 0,20 per km (heen en terugreis opgeteld) reiskostenvergoeding.
- C4.** Bij verkoop/verbouw/nieuwbouw beslist Stichting de Hypropullers over het behoud van punten in een competitiejaar. Alleen op aanvraag.
- C5.** Competitietractoren dienen uiterlijk een uur voor aanvang van de eerste competitieklasse aanwezig te zijn.
- C6.** Er worden maximaal 65 tractoren toegelaten in de competitie.
- C7.** Iedere tractor kan in maximaal één klasse meedoen in de competitie. Indien een competitieklasse uit minder dan 5 volwaardige inschrijvingen bestaat, mag deze klasse aangevuld worden met tractoren uit een lagere klasse, totdat er 5 volwaardige deelnemers zijn. Invulling gebeurt naar gelang eindrangschikking van het voorgaande seizoen.
- C8.** Nieuw- en verbouw (m.b.t. motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug) van tractoren voor de competitie dienen **vooraf** schriftelijk aangemeld te worden bij Stichting de Hypropullers.
- C9.** Alleen tractoren die geïnspecteerd zijn door de Technische Commissie kunnen meerijden voor de punten. Als een tractor niet aanwezig kan zijn op een inspectiedag, dan dient de eigenaar van de tractor zelf contact op te nemen met Marian de Deugd (marian@hypropullers.nl of 06-30513444) om te melden op welke wedstrijd de tractor geïnspecteerd kan worden. Na inspectie wordt de tractor voorzien van een speciale inspectiesticker van dat jaar.
- C10.** Per tractor worden twee toegangspasjes uitgegeven op het moment dat de eerste trekpoging gemaakt is op een competitiewedstrijd.
- C11.** Tractoren die buiten de wedstrijd om een proeftrek willen maken, kunnen hiervoor aangemeld worden bij Corne Bastiaansen (corne@hypropullers.nl of 06-10199564). Zo'n proeftrek is alleen mogelijk op zondagswedstrijden aansluitend aan de proeftrekken van de landbouwklassen.
- C12.** Er is een vaste klassenvolgorde, namelijk: A40 - A45 - A50 - A60. Een organisator kan (minimaal een maand vóór de wedstrijd) een verzoek indienen bij Stichting de Hypropullers om maximaal één klasse te verschuiven. Dit wordt tijdig aan de deelnemers doorgegeven.
- C13.** Er wordt in iedere klasse met een vaste startvolgorde gereden, die iedere wedstrijd verschillend is. Er dient volgens die volgorde dan ook gereden te worden. Bij een defect aan de tractor kan (kort voor er gereden moet worden) aan de beginvlagger gevraagd worden om als laatste competitiedeelnemer te starten. Na de laatste trekpoging in een klasse kan er nog maximaal 5 minuten gewacht worden op een tractor van die klasse. Iemand die een proeftrek heeft en deze over wil of moet doen, dient dat na de laatste competitietractor van die klasse te doen. In de finale wordt er gereden in de volgorde dat de F.P.'s gereden zijn.
- C14.** Tractoren die meerijden in de competitie mogen op competitiewedstrijden niet meerijden in een standaardklasse.