

Competitiereglement 2016 organisatoren (Hypro/Mega-Sport):

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting de Hypropullers.

Algemeen:

- A1.** De competitie wordt verreden in de 2,5 ton en 4,5 ton Hypro-Sport en de 2,6 ton en 3,6 ton Mega-Sport. Als er minimaal 4 volledige inschrijvingen voor zijn, dan wordt er ook competitie gereden in de 3,5 ton en 6,0 ton Hypro-Sport, 3,3 ton en 4,5 ton Mega-Sport.
- A2.** De competitieklassen worden op 1 wedstrijddag en in principe niet onderbroken door andere klassen afgewerkt.
- A3.** Er is in principe een vaste klassenvolgorde, namelijk: H25 – H45 – M26 – M36. De eventuele andere competitieklassen worden voor of na deze klassen gereden. Een organisator kan, minimaal een maand voor de wedstrijd, een verzoek indienen bij Stichting de Hypropullers om 1 competitieklasse te verschuiven.
- A4.** De competitieklassen worden verreden voor de sleepwagen van de Firma Basrijs "De Hyproslee" en de competitieklassen worden gewogen op de weegbrug van Firma Basrijs.
- A5.** De competitieklassen worden verreden volgens de meest recente reglementen van de Hypropullers, te vinden op www.hypropullers.nl onder "Competitie".

Competitiewedstrijd:

- B1.** Een organisator kan zich tot uiterlijk 1 februari aanmelden voor een competitiewedstrijd in dat jaar.
- B2.** Op een competitiewedstrijd rijden alle competitieklassen en alle tractoren die daarvoor aangemeld staan.
- B3.** Een competitiewedstrijd wordt ieder jaar opnieuw toegekend door het bestuur van Stichting de Hypropullers, waarbij een wedstrijd die afgelopen seizoen competitiewedstrijd was geen garantie heeft om dit te behouden voor het volgende seizoen. Het bestuur van Stichting de Hypropullers kent maximaal 20 competitiewedstrijden per seizoen toe en streeft naar maximaal 1 competitiewedstrijd per weekend.
- B4.** Een nieuwe competitiewedstrijd kan worden toegekend aan een organisator met 'een kleibaan' of 'een zandbaan die zich binnen 50 km van Rijsbergen* bevindt'.
- B5.** Een competitiewedstrijd zonder aanvullingen duurt gemiddeld 2½ uur op een zandbaan en 3 uur op een kleibaan.
- B6.** Voor het laten rijden van een competitiewedstrijd betaalt de organisator een vergoeding van € 1200,- aan Stichting de Hypropullers. Hiervoor krijgt de organisator een factuur van Stichting de Hypropullers. Dit bedrag moet 14 dagen voor de wedstrijd overgemaakt zijn aan de Hypropullers.
- B7.** Als er minder dan 35 competitietractoren aangehaakt hebben op de wedstrijd ontvangt de organisator een deel van de vergoeding van regel B6 terug van Stichting de Hypropullers. Dat bedrag is € 10,- maal 'het aantal tractoren minder dan 35' tot een maximum van € 200,-.
- B8.** De organisator met een wedstrijd buiten Nederland betaalt nog een extra bedrag van € 400,-, waarvoor Stichting de Hypropullers in een aanvullende verzekering voor de competitietractoren voorziet.
- B9.** Indien de locatie verder dan 50 km van Rijsbergen* is, betaalt de organisator ook nog een vergoeding van € 50,- per gereden competitietractor. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de eerste competitieklasse aan het secretariaat van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met € 50,-. Als de wedstrijd wordt afgelast korter dan 3 uur voor aanvang van de eerste competitieklasse, dan worden de vergoedingen wel uitgekeerd, ook al wordt er niet aangehaakt.
- B10.** Als een competitiewedstrijd wordt afgelast, dan krijgt de organisator een deel van de vergoeding van regel B6 terug:
 - afgelasten minimaal 24 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 1200,- terug
 - afgelasten minimaal 3 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 600,- terug
 - afgelasten korter dan 3 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 200,- terug
- B11.** Als een competitiewedstrijd wordt gestaakt, dan krijgt de organisator een deel van de vergoeding van regel B6 terug: "het aantal niet gereden competitietractoren" / "het aantal aanwezige competitietractoren" x € 200,-
- B12.** Afgelasten van een wedstrijd en/of de competitie kan bij Corne Bastiaansen via 06-10199564.

Demowedstrijd:

- C1.** Op een demowedstrijd rijdt het aantal competitietractoren wat gewenst is door de organisator vanuit de door de organisator aangegeven gewenste klasse(n), met een minimum van 10 competitietractoren.
- C2.** Op een demowedstrijd krijgt iedere competitietractor een bedrag van € 50,-. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de demo's aan het aanwezige contactpersoon van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met € 50,-.
- C3.** Indien de locatie verder dan 50 km van Rijsbergen* is, betaalt de organisator een hogere vergoeding per competitietractor. Dit bedrag is het aantal kilometers van Rijsbergen* in €, op een vijftal naar beneden afgerond. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de demo's aan het aanwezige contactpersoon van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met het betreffende bedrag per competitietractor.
- C4.** Als de wedstrijd wordt afgelast korter dan 3 uur voor aanvang, dan worden de vergoedingen wel uitgekeerd.



tuinbouw- en boomkwekerijmachines

www.hypropullers.nl -- e-mail: info@hypropullers.nl -- fax: 0848-312369

De wedstrijd organisator zorgt voor:

- D1.** Het tijdig doorgeven van alle bijschrijvingen voor de competitieklassen aan Stichting de Hypropullers. Deze bijschrijvingen zullen vervolgens eerst door Stichting de Hypropullers beoordeeld worden, alvorens deze aan de startlijsten toegevoegd kunnen worden.
- D2.** Een controleur bij de weegbrug die controleert op trekhaakhoogte en gewicht.
- D3.** Een ruimte tussen weegbrug en sleepwagen die voldoende groot is om alle tractoren uit de grootste competitieklasse kwijt te kunnen.
- D4.** Het onderhouden van de baan tijdens deze klassen (maximaal 1 persoon in een tractor of shovel). Voor de baanbewerking moet (ook) gebruik gemaakt worden van de schaar van Firma Basrijs.
- D5.** Een bemande sleeptractor met ketting en haak aan het einde van de baan.
- D6.** Het plaatsen van een, door Stichting de Hypropullers aangeleverde, bladzijde in het programmaboekje van het evenement.
- D7.** Een geschikte locatie, langs de baan, achter de publieksafzetting, voor het plaatsen van een promotiestand van Stichting de Hypropullers (deze zal niet op alle wedstrijden aanwezig zijn).
- D8.** Een viertal grote bakken met schoon water en emmer erin langs de baan bij de 0, 40, 70 en 100 meter.
- D9.** Een deugdelijke publieksafzetting op minimaal 8 meter van de baan. Deze afzetting moet minimaal 10 meter voor de start beginnen en doorlopen tot aan de bult aan het einde van de baan. Aan het begin en einde van de baan moet overdwars ook een deugdelijke publieksafzetting zijn, zodat het publiek niet over de wedstrijd baan naar de andere kant van de baan kan lopen.
- D10.** Bij 2 wedstrijd banen moet er een vrije tussenstrook tussen de banen zijn van minimaal 3 meter.
- D11.** Tijdens het verrijden van de competitieklassen mogen er binnen een afstand van 8 meter uit de baan geen voertuigen anders dan die nodig zijn voor de voortgang van de wedstrijd voor de hekken langs rijden.
- D12.** Frisdrank en/of koffie in de nabijheid van de baan voor de functionarissen van Stichting de Hypropullers.
- D13.** Een commentator die op de hoogte is van de competitiestanden van de Hypropullers en die bekend is met de deelnemers aan de competitie.
- D14.** Het achter de drankhekken/publieksafzetting houden van onbevoegden/publiek tijdens de competitie.

Stichting de Hypropullers zorgt voor:

- E1.** Het doorgeven van de startlijsten aan de organisator, binnen een week nadat de organisator de bijschrijvingen heeft doorgegeven. Bijschrijvingen zullen altijd aansluitend per klasse aan de startlijst toegevoegd worden.
- E2.** Toerentalcontrole tijdens de trekpoging van tractoren die rijden in de competitieklassen.
- E3.** Steekproefsgewijs controle van tractoren in de competitieklassen op het naleven van het reglement.
- E4.** Toegangspasjes voor de competitiedeelneemers, de functionarissen en de (hoofd)sponsors van de competitie voor gratis parkeren en vrije toegang tot de wedstrijden.
- E5.** Het bijhouden van de getrokken afstanden van deze klassen.
- E6.** Het vlaggen (2 vlaggers) tijdens het verrijden van deze klassen.

* Overall waar een afstand tot Rijsbergen vernoemd wordt, wordt uitgegaan van de Watermanseweg in Rijsbergen en dan de optimale route volgens maps.google.nl (straat naar straat ingegeven).