

Competitiereglement 2018 organisatoren:

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting de Hypropullers.

Algemeen:

- A1.** De competitie wordt verreden in de klassen waar op 1 maart minimaal 3 volledige competitie inschrijvingen voor het komende seizoen zijn van de 4,0 ton, 5,1 ton, 6,0 ton, 7,5 ton en 8,0 ton Agri-Sport, de 2,5 ton, 3,5 ton en 4,5 ton Hypro-Sport en de 2,6 ton, 3,3 ton, 3,6 ton, 4,5 ton, 6,0 ton en 8,0 ton Mega-Sport.
- A2.** De Hypro-Sport en Mega-Sport klassen worden op 1 wedstrijddag en in principe niet onderbroken door andere klassen afgewerkt. De Agri-Sportklassen mogen op een andere dag of op een andere wedstrijdbaan verreden worden.
- A3.** Er is in principe een vaste klassenvolgorde, namelijk: A40 – A51 – A60 – A75 – A80 – H35 – H25 – H45 – M26 – M36. De eventuele andere competitieklassen worden voor of na deze klassen gereden. Een organisator kan, minimaal een maand voor de wedstrijd, een verzoek indienen bij Stichting de Hypropullers om 1 competitieklasse te verschuiven.
- A4.** De competitieklassen worden verreden voor de sleepwagen van de Firma Basrijs "De Hyproslee" en de competitieklassen worden gewogen op de weegbrug van Firma Basrijs. Indien "De Hyproslee" op dezelfde wedstrijddag op een andere wedstrijd rijdt voor de Hypro-Sport en Mega-Sport klassen, mag voor een andere sleepwagen gereden worden met de Agri-Sport klassen.
- A5.** De competitieklassen worden verreden volgens de meest recente reglementen van Stichting de Hypropullers, te vinden op www.hypropullers.nl onder "Competitie".

Competitiewedstrijd:

- B1.** Een organisator kan zich tot uiterlijk 1 februari aanmelden voor een competitiewedstrijd in dat jaar.
- B2.** De organisator kan ervoor kiezen om óf alle competitieklassen te laten rijden óf alleen de Hypro-Sport en Mega-Sport klassen óf alleen de Agri-Sport klassen. Op een wedstrijd met alleen de Agri-Sport klassen, zullen enkele tractoren van de 3,5 ton en 4,5 ton Hypro-Sport als demo rijden.
- B3.** Een competitiewedstrijd wordt ieder jaar opnieuw toegekend door het bestuur van Stichting de Hypropullers, waarbij een wedstrijd die afgelopen seizoen competitiewedstrijd was geen garantie heeft om dit te behouden voor het volgende seizoen. Het bestuur van Stichting de Hypropullers kent maximaal 20 competitiewedstrijden per seizoen toe en streeft naar maximaal 1 competitiewedstrijd per weekend.
- B4.** Een nieuwe competitiewedstrijd wordt in principe alleen toegekend aan een organisator met 'een kleibaan' of 'een zandbaan die zich binnen 50 km van Rijsbergen* bevindt'.
- B5.** Een competitiewedstrijd zonder aanvullingen duurt gemiddeld 5 uur op een zandbaan en 6 uur op een kleibaan.
- B6.** Hypro-Sport en Mega-Sport: Voor het laten rijden van een competitiewedstrijd betaalt de organisator een vergoeding van € 1200,- aan Stichting de Hypropullers. Hiervoor krijgt de organisator een factuur van Stichting de Hypropullers. Dit bedrag moet 14 dagen voor de wedstrijd overgemaakt zijn aan Stichting de Hypropullers.
- B7.** Hypro-Sport en Mega-Sport: De organisator met een wedstrijd buiten Nederland betaalt een extra bedrag van € 400,-, waarvoor Stichting de Hypropullers in een aanvullende verzekering voor de competitietractoren voorziet. Agri-Sport: De organisator met een wedstrijd buiten Nederland betaalt een extra bedrag van € 200,-, waarvoor Stichting de Hypropullers in een aanvullende verzekering voor de competitietractoren voorziet.
- B8.** Indien de locatie verder dan 50 km van Rijsbergen* is, betaalt de organisator ook een vergoeding van € 50,- per gereden competitietractor. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de eerste competitieklasse aan het secretariaat van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met € 50,-. Als de wedstrijd wordt afgelast korter dan 3 uur voor aanvang van de eerste competitieklasse, dan worden de vergoedingen wel uitgekeerd, ook al wordt er niet aangehaakt.
- B9.** Hypro-Sport en Mega-Sport: Als een competitiewedstrijd wordt afgelast, dan krijgt de organisator een deel van de vergoeding van regel B6 terug:
- afgelasten minimaal 24 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 1200,- terug
 - afgelasten minimaal 3 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 600,- terug
 - afgelasten korter dan 3 uur voor geplande aanvang eerste competitieklasse = € 200,- terug
- B10.** Hypro-Sport en Mega-Sport: Als een competitiewedstrijd wordt gestaakt, dan krijgt de organisator een deel van de vergoeding van regel B6 terug:
- "het aantal niet gereden competitietractoren" / "het aantal aanwezige competitietractoren" x € 200,-
- B11.** Afgelasten van een wedstrijd en/of de competitie kan bij Corne Bastiaansen via 06-10199564.

Demowedstrijd:

- C1.** Op een demowedstrijd rijdt het aantal competitietractoren wat gewenst is door de organisator vanuit de door de organisator aangegeven gewenste klasse(n), met een minimum van 10 competitietractoren.
- C2.** Op een demowedstrijd krijgt iedere competitietractor een bedrag van € 50,-. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de demo's aan het aanwezige contactpersoon van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met € 50,-.
- C3.** Indien de locatie verder dan 50 km van Rijsbergen* is, betaalt de organisator een hogere vergoeding per competitietractor. Dit bedrag is het aantal kilometers van Rijsbergen* in €, op een vijftal naar beneden afgerond. Dit bedrag moet de organisator voor aanvang van de demo's aan het aanwezige contactpersoon van de Hypropullers hebben overhandigd in losse enveloppen met het betreffende bedrag per competitietractor.
- C4.** Als de wedstrijd wordt afgelast korter dan 3 uur voor aanvang, dan worden de vergoedingen wel uitgekeerd.



www.hypropullers.nl -- e-mail: info@hypropullers.nl -- fax: 0848-312369

De wedstrijd organisator zorgt voor:

- D1.** Het tijdig doorgeven van alle bijschrijvingen voor de competitieklassen aan Stichting de Hypropullers. Deze bijschrijvingen zullen vervolgens eerst door Stichting de Hypropullers beoordeeld worden, alvorens deze aan de startlijsten toegevoegd kunnen worden.
- D2.** Een ruimte tussen weegbrug en sleepwagen die voldoende groot is om alle tractoren uit de grootste competitieklasse kwijt te kunnen.
- D3.** Het onderhouden van de baan tijdens deze klassen (maximaal 1 persoon in een tractor of shovel). Voor de baanbewerking moet (ook) gebruik gemaakt worden van de schaaf van Firma Basrijs.
- D4.** Een bemande sleeptractor met ketting en haak aan het einde van de baan.
- D5.** Het plaatsen van een, door Stichting de Hypropullers aangeleverde, bladzijde in het programmaboekje van het evenement.
- D6.** Een geschikte locatie, langs de baan, achter de publieksafzetting, voor het plaatsen van een promotiestand van Stichting de Hypropullers (deze zal niet op alle wedstrijden aanwezig zijn).
- D7.** Een viertal grote bakken met schoon water en emmer erin langs de baan bij de 0, 40, 70 en 100 meter.
- D8.** Een deugdelijke publieksafzetting op minimaal 8 meter van de baan. Deze afzetting moet minimaal 10 meter voor de start beginnen en doorlopen tot aan de bult aan het einde van de baan. Aan het begin en einde van de baan moet overdwars ook een deugdelijke publieksafzetting zijn, zodat het publiek niet over de wedstrijd baan naar de andere kant van de baan kan lopen.
- D9.** Bij 2 wedstrijd banen moet er een vrije tussenstrook tussen de banen zijn van minimaal 3 meter.
- D10.** Tijdens het verrijden van de competitieklassen mogen er binnen een afstand van 8 meter uit de baan geen voertuigen anders dan die nodig zijn voor de voortgang van de wedstrijd voor de hekken langs rijden.
- D11.** Frisdrank en/of koffie in de nabijheid van de baan voor de functionarissen van Stichting de Hypropullers.
- D12.** Een commentator die op de hoogte is van de competitiestanden van de Hypropullers en die bekend is met de deelnemers aan de competitie.
- D13.** Het achter de drankhekken/publieksafzetting houden van onbevoegden/publiek tijdens de competitie.

Stichting de Hypropullers zorgt voor:

- E1.** Het doorgeven van de startlijsten aan de organisator, binnen een week nadat de organisator de bijschrijvingen heeft doorgegeven. Bijschrijvingen zullen altijd aansluitend per klasse aan de startlijst toegevoegd worden.
- E2.** Toerentalcontrole tijdens de trekpoging van tractoren die rijden in de competitieklassen.
- E3.** Steekproefsgewijs controle van tractoren in de competitieklassen op het naleven van het reglement.
- E4.** Toegangspasjes voor de competitiedeelnemers, de functionarissen en de (hoofd)sponsors van de competitie voor gratis parkeren en vrije toegang tot de wedstrijden.
- E5.** Een controleur bij de weegbrug die controleert op trekhaakhoogte en gewicht.
- E6.** Het bijhouden van de getrokken afstanden van deze klassen.
- E7.** Het vlaggen (2 vlaggers) tijdens het verrijden van deze klassen.

Competitiewedstrijd met vermogenstest bij de landbouwklassen via Stichting de Hypropullers, dan zorgt Stichting de Hypropullers voor:

- F1.** Een vermogenstester met 2 bedieners. Voor het testen van maximaal de top 5 per landbouwklasse, uitgaande van 8 landbouwklassen zijn de kosten € 350,-. Per klasse meer/minder wordt er € 50,- meer/minder in rekening gebracht. Indien de locatie verder dan 50 km van Rijsbergen* is, wordt € 1,- per km enkele reis vanaf Rijsbergen in rekening gebracht. Stichting de Hypropullers zal deze totaal kosten in rekening brengen bij de wedstrijd organisator.

Competitiewedstrijd met vermogenstest bij de landbouwklassen via Stichting de Hypropullers, dan zorgt de wedstrijd organisator voor:

- G1.** Dat het Hypropullers reglement van toepassing is in de landbouwklassen en dat dit ruim voor de wedstrijd ook aan de deelnemers kenbaar gemaakt wordt.
- G2.** Startnummers die op de tractoren in de landbouwklassen bevestigd zijn.
- G3.** Startlijsten van de landbouwklassen voor de 2 bedieners van de vermogenstester.
- G4.** Een secretariaat met minimaal 2 vrijwilligers voor het bijhouden van de afstanden en de diskwalificaties van de landbouwklassen en het maken van de uitslagen.
- G5.** Aparte startlijsten met het catalogus vermogen van de tractoren in de landbouwklassen en het dan toegestane vermogen (catalogus vermogen x 1,3) voor bij de vermogenstester.
- G6.** Voldoende vrijwilligers per baan die regelen dat de beste 5 tractoren per landbouwklasse in een vak verzameld worden om naar de vermogenstester begeleid te worden.
- G7.** Een afgeschermd ruimte (liefst middels geblindeerde bouwhekken) van minimaal 5 bij 8 meter, voor de vermogenstester met een goede stroomvoorziening 220V 16A.
- G8.** Frisdrank en/of koffie en lunchpakketten voor de bedieners van de vermogenstester.

* Overal waar een afstand tot Rijsbergen vernoemd wordt, wordt uitgegaan van de Watermanseweg in Rijsbergen en dan de optimale route volgens maps.google.nl (straat naar straat ingegeven).