

Competitiereglement 2015 organisatoren (Agri-Sport):

Over punten waarin dit reglement niet, onvolledig of onduidelijk voorziet beslist Stichting de Hypropullers.

Algemeen:

- A1. De competitie wordt verreden in de 4,0 ton, 4,5 ton, 5,0 ton en 6,0 ton Agri-Sport.
- A2. De competitieclassen worden op 1 wedstrijddag en in principe niet onderbroken door andere klassen afgewerkt.
- A3. Er is in principe een vaste klassenvolgorde, namelijk: A40 – A45 – A50 – A60. Een organisator kan, minimaal een maand voor de wedstrijd, een verzoek indienen bij Stichting de Hypropullers om 1 competitieklasse te verschuiven.
- A4. De competitieclassen worden verreden voor de sleepwagen van de Firma Basrijs "De Hyproslee" en de competitieclassen worden gewogen op de weegbrug van Firma Basrijs. Indien "De Hyproslee" op dezelfde wedstrijddag op een andere wedstrijd rijdt, mag voor een andere sleepwagen gereden worden.
- A5. De competitieclassen worden verreden volgens de meest recente reglementen van de Hypropullers, te vinden op www.hypropullers.nl onder "Competitie".

Competitiewedstrijd:

- B1. Een organisator kan zich tot uiterlijk 1 februari aanmelden voor een competitiewedstrijd in dat jaar.
- B2. Op een competitiewedstrijd rijden alle competitieclassen en alle tractoren die daarvoor aangemeld staan.
- B3. Een competitiewedstrijd wordt ieder jaar opnieuw toegekend door het bestuur van Stichting de Hypropullers, waarbij een wedstrijd die afgelopen seizoen competitiewedstrijd was geen garantie heeft om dit te behouden voor het volgende seizoen. Het bestuur van Stichting de Hypropullers kent maximaal 20 competitiewedstrijden per seizoen toe en streeft naar maximaal 1 competitiewedstrijd per weekend.
- B4. Een competitiewedstrijd wordt in principe alleen toegekend aan een wedstrijd die zich binnen 50 km van Rijsbergen* bevindt.
- B5. Een competitiewedstrijd zonder aanvullingen duurt gemiddeld 1½ uur op een zandbaan en 2 uur op een kleibaan.
- B6. Voor het laten rijden van een competitiewedstrijd in Nederland ontvangt de organisator van Stichting de Hypropullers een bedrag van € 10,- per tractor die gereden heeft. Dit bedrag wordt uiterlijk woensdag na de wedstrijd overgemaakt.
- B7. Voor het laten rijden van een competitiewedstrijd buiten Nederland ontvangt de organisator van Stichting de Hypropullers geen bedrag per tractor. Stichting de Hypropullers voorziet voor het 'normaal te verkrijgen bedrag per tractor' een aanvullende verzekering voor de competitietractoren.

De wedstrijd organisator zorgt voor:

- D1. Het tijdig doorgeven van alle bijschrijvingen voor de competitieclassen aan Stichting de Hypropullers. Deze bijschrijvingen zullen vervolgens eerst door Stichting de Hypropullers beoordeeld worden, alvorens deze aan de startlijsten toegevoegd kunnen worden.
- D2. Een controleur bij de weegbrug die controleert op trekhaakhoogte en gewicht.
- D3. Een ruimte tussen weegbrug en sleepwagen die voldoende groot is om alle tractoren uit de grootste competitieklasse kwijt te kunnen.
- D4. Het onderhouden van de baan tijdens deze klassen (maximaal 1 persoon in een tractor of shovel). Voor de baanbewerking moet (ook) gebruik gemaakt worden van de schaar van Firma Basrijs (mits aanwezig).
- D5. Een bemande sleeptractor met ketting en haak aan het einde van de baan.
- D6. Het plaatsen van een, door Stichting de Hypropullers aangeleverde, bladzijde in het programmaboekje van het evenement.
- D7. Een geschikte locatie, langs de baan, achter de publieksafzetting, voor het plaatsen van een promotiestand van Stichting de Hypropullers (deze zal niet op alle wedstrijden aanwezig zijn).
- D8. Een viertal grote bakken met schoon water en emmer erin langs de baan bij de 0, 40, 70 en 100 meter.
- D9. Een deugdelijke publieksafzetting op minimaal 8 meter van de baan. Deze afzetting moet minimaal 10 meter voor de start beginnen en doorlopen tot aan de bult aan het einde van de baan. Aan het begin en einde van de baan moet overdwars ook een deugdelijke publieksafzetting zijn, zodat het publiek niet over de wedstrijdbaan naar de andere kant van de baan kan lopen.
- D10. Bij 2 wedstrijdbanen moet er een vrije tussenstrook tussen de banen zijn van minimaal 3 meter.
- D11. Tijdens het verrijden van de competitieclassen mogen er binnen een afstand van 8 meter uit de baan geen voertuigen anders dan die nodig zijn voor de voortgang van de wedstrijd voor de hekken langs rijden.
- D12. Frisdrank en/of koffie in de nabijheid van de baan voor de functionarissen van Stichting de Hypropullers.
- D13. Een commentator die op de hoogte is van de competitiestanden van de Hypropullers en die bekend is met de deelnemers aan de competitie.
- D14. Het achter de drankhekkens/publieksafzetting houden van onbevoegden/publiek tijdens de competitie.
- D15. Drie bekerprijzen per klasse voor de deelnemers. De bekertjes moeten voor aanvang van de eerste competitieklasse op volgorde uitgesteld staan in de jurywagen langs de baan.
- D16. Het vlaggen (2 vlaggers) tijdens het verrijden van deze klassen, tenzij Stichting de Hypropullers de organisator voor de wedstrijd laat weten dat de vlaggers toch wel verzorgd worden door Stichting de Hypropullers.

Stichting de Hypropullers zorgt voor:

- E1. Het doorgeven van de startlijsten aan de organisator, binnen een week nadat de organisator de bijschrijvingen heeft doorgegeven. Bijschrijvingen zullen altijd aansluitend per klasse aan de startlijst toegevoegd worden.
- E2. Toerentalcontrole tijdens de trekpoging van tractoren die rijden in de competitieclassen.
- E3. Steekproefsgewijs controle van tractoren in de competitieclassen op het naleven van het reglement.
- E4. Toegangspasjes voor de competitiedeelnemers, de functionarissen en de (hoofd)sponsors van de competitie voor gratis parkeren en vrije toegang tot de wedstrijden.
- E5. Het bijhouden van de getrokken afstanden van deze klassen.

* Overal waar een afstand tot Rijsbergen vernoemd wordt, wordt uitgegaan van de Watermansweg in Rijsbergen en dan de optimale route volgens maps.google.nl (straat naar straat ingegeven).